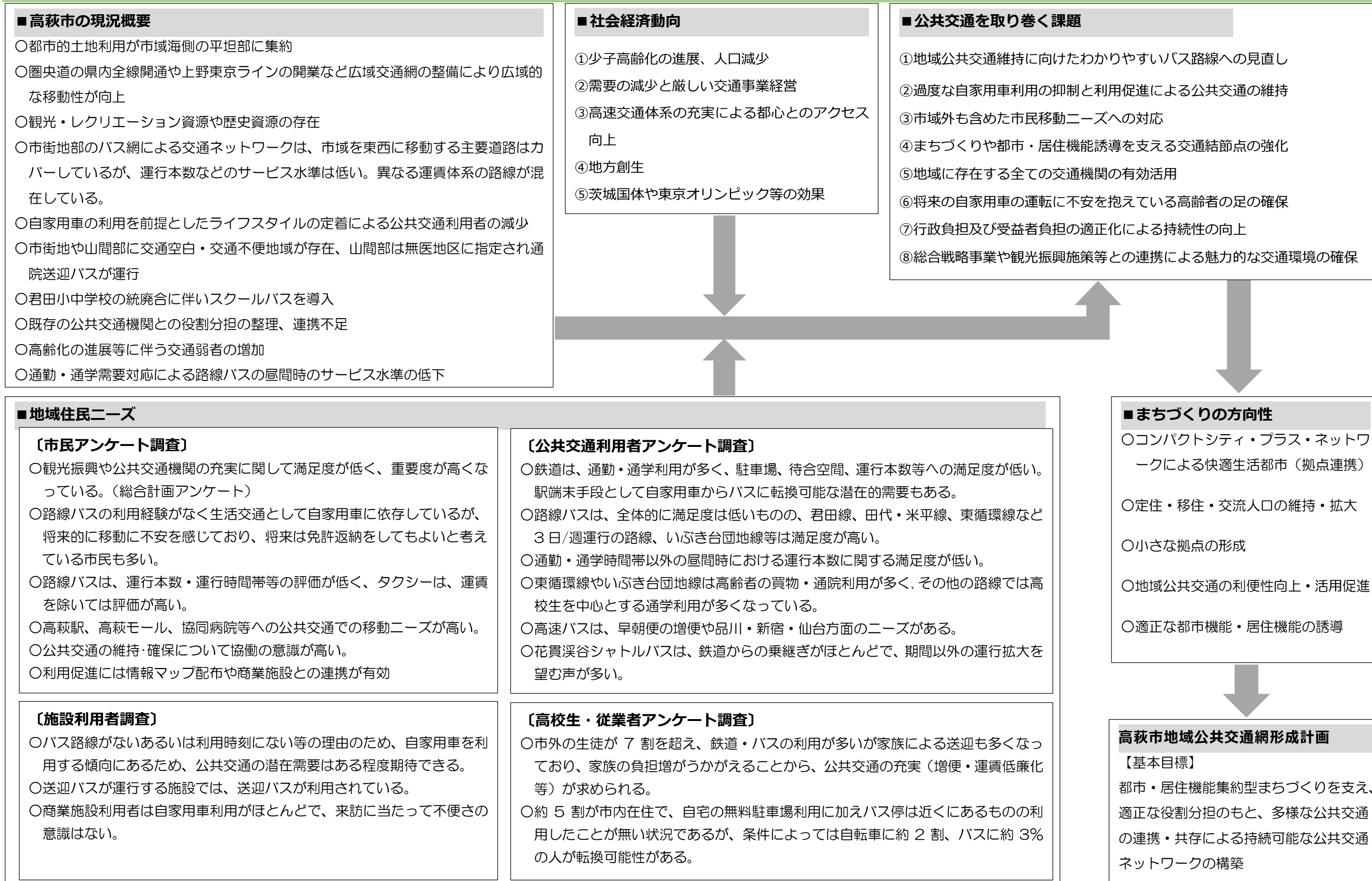


高萩市地域公共交通網形成計画 概要版

1. 高萩市の現況と課題



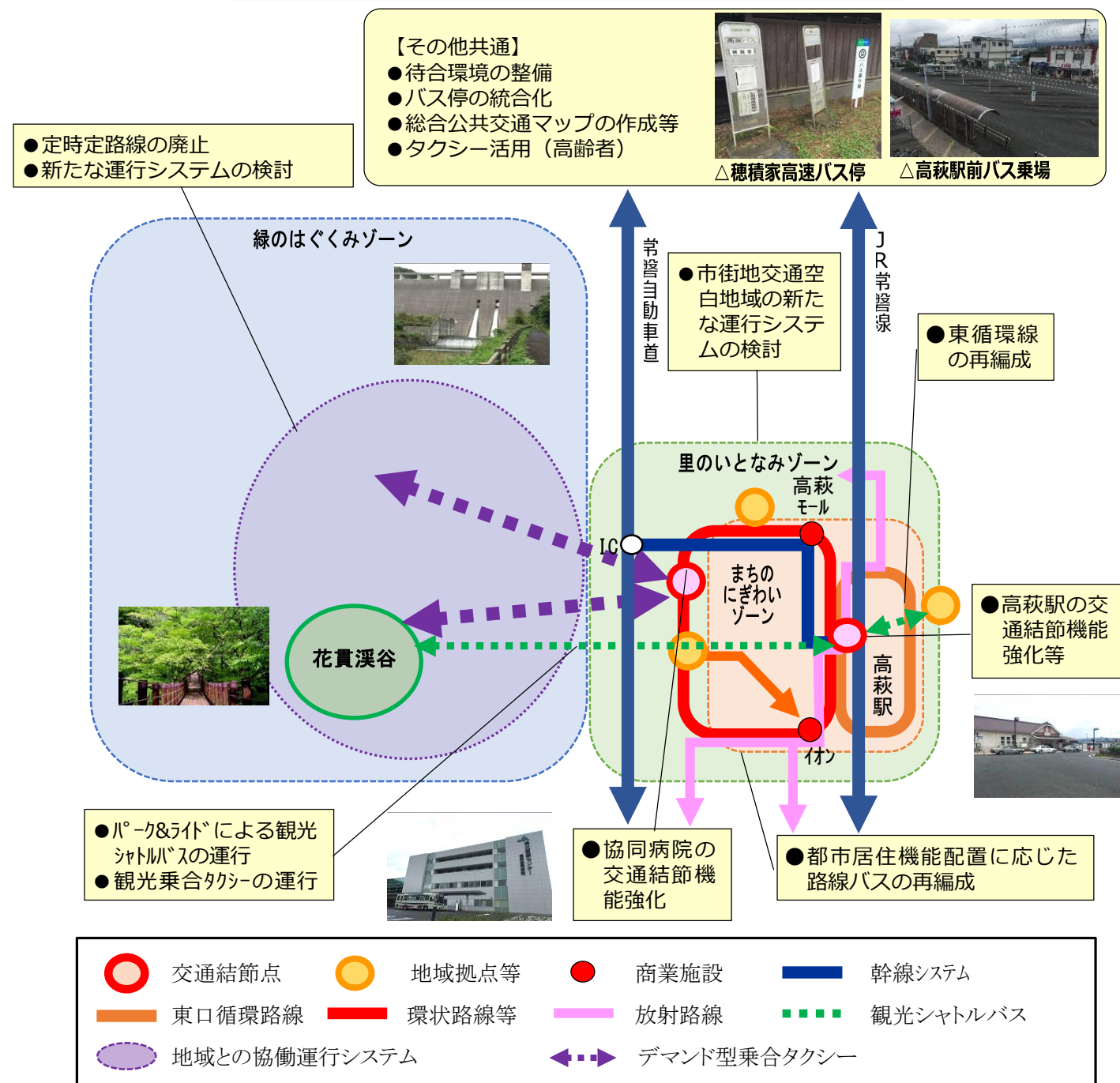
2. 地域公共交通網形成計画

(1) 望ましい公共交通ネットワークのあり方

基本方針及び評価指標

- | | | | |
|--|---|--|--|
| ①公共交通機関の機能分担と相互の連携によるわかりやすく利便性の高い公共交通ネットワークの再編
[評価指標]
○バス路線数
○公共交通の満足度
○市内の移動手段の充実
○公共交通情報の提供 | ②地域の特性や実情に即した多様な公共交通の実現
[評価指標]
○地域の実情に合った地域交通への取り組み | ③協働による持続可能な仕組みづくりの確立
[評価指標]
○地域の実情に合った地域交通への取り組み | ④まちづくりや観光振興と連携した地域公共交通サービスの展開
[評価指標]
○まちづくりや観光振興との連携強化の支援度 |
|--|---|--|--|

地域公共交通ネットワーク再編成の全体像



(2) 計画の区域及び計画期間

- ①計画の区域：計画対象区域は、高萩市全域とする。
- ②計画期間：平成 29 年度から平成 33 年度の 5 年間とする。

(3) 実施事業及び実施スケジュールのまとめ

実施事業	事業内容	実施主体	実施時期				
			H29	H 30	H 31	H 32	H 33
【事業1】 路線バスの活性化と再編成	①君田線と関口線の統合によるサービス水準の維持・向上	高萩市 バス事業者	→				
	②田代・米平・大能線の和野線への統合によるサービス水準の維持・向上		→				
	③市街地内路線の見直し・再編		→				
	④高萩駅東線の見直し・再編		→				
	⑤バス停の統合		→				
【事業2】 公共交通の総合的情報等の提供	①総合公共交通マップの作成	高萩市 鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者 民間企業	→				
【事業3】 山間部及び市街地交通空白地域における新たな交通システムへの取り組み	①下君田地区方面、田代・米平・大能地区方面へのデマンド型乗合タクシーの運行	高萩市 交通事業者 地域組織（地域住民）	→				
	②市街地交通空白地域のデマンド型乗合タクシーの運行の検討		→				
【事業4】 地域や企業による協働の取り組み	①地域住民が主体となった取り組みの実施	高萩市 交通事業者 地域組織（地域住民） 企業	→				
	②従業者に対するモビリティマネジメント		→				
【事業5】 交通結節点の整備	①高萩駅バスターミナルにおける待合空間の整備	高萩市 鉄道事業者 バス事業者 商業施設 病院	→				
	②交通結節機能の充実（高萩協同病院、総合福祉センター・市役所）		→				
	③商業施設内への乗入れ（イオン、高萩モール等）		→				
【事業6】 花貫シャトルバス+パーク&ライド	①花貫溪谷シャトルバスの運行日拡大	高萩市 鉄道事業者 バス事業者 観光協会	→				
	②観光拠点を結ぶパーク&ライド駐車場の整備		→				
【事業7】 市内観光循環バス・観光乗合タクシーの運行	①主要観光施設・史跡等を回遊する循環バスの運行	高萩市 バス事業者 タクシー事業者 観光協会 観光施設	→				
	②観光施設等と連携した観光乗合タクシーの運行		→				
【事業8】 高齢者おでかけ支援のための移動支援プログラムの提供	①高齢者に対するおでかけモデルプランの作成	高萩市 タクシー事業者	→				
	②タクシー活用によるおでかけ支援（買物支援、運賃補助等）		→				
【事業9】 その他利用促進策の実施	①バスの乗り方教室（幼稚園・小学生、高齢者）	高萩市 交通事業者	→				
	②運賃体系の見直し		→				